



Workshop

Prospettive e transizione dal regolamento ENAC mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto al nuovo Regolamento EASA

Ing. Sebastiano Veccia
Direttore Regolazione Personale e
Operazioni Volo

Roma, 1° febbraio 2019
Sala Tamburro ENAC

NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

Regolamento ENAC Edizione n° 2 em. 4 del 21.05.2018	Periodo transitorio 2019-2020	Reg. EASA (dal 2020)
<p>Operazioni specializzate :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Non critiche ➤ Critiche <p>Ricreative</p>	<p>Non critiche e ricreative</p> <p>Critiche</p>	<p>Open</p> <p>Specific</p>



NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

Workshop ENAC
1° febbraio 2019

PERIODO TRANSITORIO		
NON CRITICHE / RICREATIVE	Registrazione per tutti (D-Flight)	Formazione Pilota
	Training online Test online	↓ Dichiarazione di competenza
	No declaration	



NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

PERIODO TRANSITORIO		
CRITICHE	Registrazione per tutti (D-Flight)	Formazione Pilota
	Dichiarazione per scenari standard	Attestato rilasciato dai CA approvati
	Autorizzazione ENAC per scenari non standard	Syllabus rivisto in coerenza con EASA
		Prova pratica
		Certificato medico non richiesto



ENTRO ESTATE 2019

- 1) **Nuova revisione Regolamento ENAC
(allineamento con transitorio EASA - 3 anni fino al 2022)**

- 2) **Istituire tavolo tecnico per revisione percorso formativo:**
 - **allineare corsi con quanto prevede la normativa EASA**
 - **corsi formativi per piloti BVLOS**
 - **corsi formativi per piloti categoria Specific**



Regolamento EU Norme Transitorie

Articolo 22 – Disposizioni Transitorie

(Se il Regolamento entra in vigore nel mese m/2019 tali disposizioni sono applicabili dal m/2020 al m/2022)

UAS < 900g

- ✓ Requisiti operativi → sottocategoria A1
- ✓ Livello competenza pilota → stabiliti dallo Stato Membro

UAS < 2kg

- ✓ Requisiti operativi → sottocategoria A2 (con limitazione a 50 m)
- ✓ Livello competenza pilota → possesso di **safety certificate** (emesso dall'autorità) almeno equivalente ai criteri previsti per la sottocategoria A2

2kg ≤ UAS < 25kg

- ✓ Requisiti operativi → sottocategoria A3
- ✓ Livello competenza pilota → possesso di certificate almeno equivalente ai criteri previsti per la sottocategoria A3 (online training)



PROPOSTA DI LAVORO

ENTRO ESTATE 2019

1) Tavolo tecnico ENAC/Scuole

composizione:

- ENAC-RPO max 3 persone
- Rappresentanti scuole max 5 persone

2) TARGET: entro giugno 2019

nuovo Training Program:

- Specific
- BVLOS
- Critics

(incluso parte pratica per le operazioni)





**Grazie per
l'attenzione**

